

MOBILITÉ

CONTEXTE LOCAL

Quelques chiffres

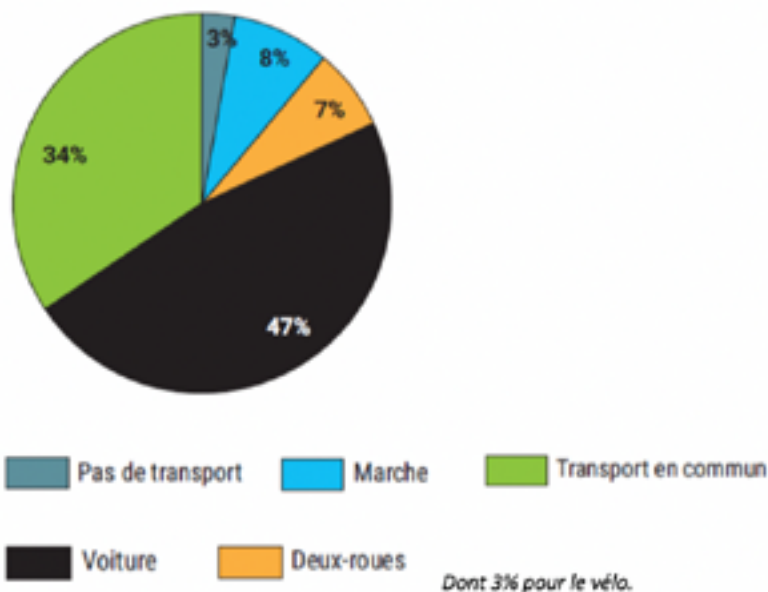
Population : **78 794 habitants** (Source : Insee, RP 2015)

Nombre d'actifs : **39 958** (Source : Insee, RP 2015)

Nombre d'actifs allant travailler en voiture : **17 461**

Nombre d'actifs utilisant les transports en commun : **12 692**

PART DE TRANSPORTS UTILISÉS PAR LES ACTIFS :

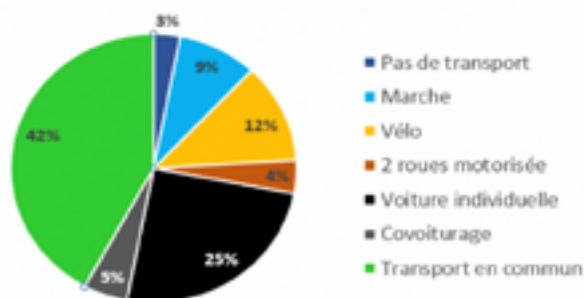


NOS PROPOSITIONS

EN TENANT COMPTE DE L'ACCROISSEMENT DE LA POPULATION DE RUEIL-MALMAISON, NOTRE OBJECTIF EST LE SUIVANT :

- augmenter le nombre de déplacements à vélo des actifs à 12% de la circulation globale, contre 3% aujourd'hui (+9%).
- augmenter le nombre de déplacements en transports en commun des actifs à 42 % de la circulation globale, contre 34% aujourd'hui (+ 8 %)
- Baisser le nombre de déplacements en voiture des actifs à 30% de la circulation globale, contre 47% aujourd'hui (-17%)

Objectifs : Part des modes de transports utilisés par les actifs



NOS SOLUTIONS SONT LES SUIVANTES, À DÉFINIR DANS UN PLAN LOCAL DE DÉPLACEMENT :

#1 CRÉER UN RÉSEAU DE PISTES CYCLABLES RÉELLEMENT SÉCURISÉ

Mettre en place un plan vélo avec 3 axes majeurs :

- Desserte des gares (RER A et Val d'Or) et des nouveaux quartiers en privilégiant les axes locaux.
- Desserte des lycées en privilégiant les axes locaux.
- Desserte de Nanterre et La Défense en privilégiant les axes départementaux (vélotaf).

#2 AUGMENTER L'OFFRE DE STATIONNEMENT SÉCURISÉES POUR LES VÉLOS.

#3 METTRE EN PLACE UNE MAISON DU VÉLO

Atelier autoréparation + formation à l'utilisation du vélo, etc.

#4 UN RÉSEAU DE BUS POUR L'ARSENAL, LES CLOSEAUX, MAZURIÈRES ET BUZENVAL

Mettre en place un réseau de bus en site propre, pour désenclaver certains quartiers et les connecter à l'ensemble du réseau. Nous pourrions également agrandir le trajet de la navette 565 : centre-ville, Fouilleuse, prolongée jusqu'à la gare du Val d'or, et desservir le quartier Closeaux-piscine grâce à la navette 564 : place Osiris- lycée.

#5 MISE EN PLACE D'UNE PLATEFORME DE COVOITURAGE

#6 MIEUX AMÉNAGER LA VOIE PUBLIQUE POUR RÉDUIRE LA PLACE DE LA VOITURE

Comme mettre en place des sens uniques sur certains axes, ou interdire le stationnement sur certaines rues à double sens vélo et dans les zones de rencontres.

#7 DÉVELOPPER DES ESPACES LOGISTIQUES ET AGIR SUR LE FONCIER.

Développer les espaces de coworking pour le télétravail, Livraison en point relais + vélos cargos ou triporteurs, et s'assurer que les nouveaux bâtiments possèdent : des parkings vélos sécurisés et des prises de charge pour les véhicules électriques.