

# SÉCURITÉ

## CONTEXTE LOCAL

À Rueil-Malmaison, les derniers chiffres datent de 2014 : dans les principaux crimes et délits, il y a 71,5% de vols et dégradations, 11,5% de violences aux personnes et 7% de «autres». Désormais, les chiffres sont disponibles seulement au niveau du département.

### LA POLICE MUNICIPALE

Les 57 agents de police municipale sont habilités à constater par procès-verbaux certaines contraventions aux dispositions du code de la route ainsi que certaines contraventions du code pénal. Ils assurent l'exécution des arrêtés municipaux.

Ces agents sont répartis en deux unités de jour et une unité de nuit.

Ces fonctionnaires territoriaux sont porteurs d'une arme de poing depuis 2016.

Les missions accomplies sont exercées 7j/7j et 24h/24h.

La police municipale dispose également d'une brigade équestre, composée de quatre policiers municipaux, chargée d'assurer la sécurité des espaces boisés et protégés de la commune. Cette unité concourt également à la surveillance des grands rassemblements de personnes.

### LES AGENTS DE SURVEILLANCE DE LA VOIE PUBLIQUE (ASVP)

Les quinze ASVP sont habilités à constater par procès-verbal électronique les infractions relatives au stationnement des véhicules gênant, très gênant et dangereux. Ils participent également à la sécurisation des abords des établissements scolaires de la ville.

Rappel : concernant le stationnement payant, toutes les infractions sont désormais constatées par les agents de la société STREETEO, depuis le premier janvier 2018.

### LES AGENTS DE SURVEILLANCE DES PARCS ET JARDINS

Les dix agents de surveillance des parcs et des jardins ont pour missions principales l'ouverture, la fermeture et la sécurité des espaces verts publics, implantés sur le territoire communal.

### LA VIDÉO-PROTECTION

La commune dispose de 117 caméras qui filment en permanence le domaine public, après autorisation de l'autorité préfectorale, la ville a créé, également en 2005, un Centre de Supervision Urbaine (CSU) fonctionnant, 24h/24h et 7j/7j. Une dizaine d'opérateurs de vidéosurveillance de la police municipale sont habilités à y travailler.

## NOS PROPOSITIONS

### PRÉVENTION PAR LE DIALOGUE ET L'ÉDUCATION

#### #1 RENFORCER LE RÔLE PRÉVENTIF DES POLICIERS ET DES ASVP AFIN DE RASSURER ET DE CONSEILLER LA POPULATION GRÂCE À UN DIALOGUE PLUS FRÉQUENT ET PLUS LARGE:

- ▶ Former les personnels au dialogue et leur accorder plus de temps dans leur mission pour agir comme conseil des bonnes pratiques sur la voie publique
- ▶ Développer la participation des policiers aux associations de quartiers (association de jeunes et de seniors)
- ▶ Se faire mieux connaître : exemple de policiers de quartier qui mettent des cartes de visite dans les boîtes à lettres des habitants
- ▶ Nous dédierons le budget prévu pour l'extension du parc des caméras, déjà coûteux en maintenance.

## #2 SENSIBILISER LA POPULATION AUX DANGERS VÉCUS PAR LE CHANGEMENT DES MODES DE CIRCULATION: VÉLOS ET TROTTINETTES

- ▶ Former les «trottinetteurs» à la voie publique (enfants, personnes âgées, danger des sorties de garage)
- ▶ Respecter les codes dans la circulation

## #3 MIEUX ÉDUIQUER LES ENFANTS POUR MIEUX RESPONSABILISER LES PARENTS

## #4 ANNONCER LE NOMBRE D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Aux entrées de la ville et dans les établissements publics (évolution, journées sans accident, gravité..  
Idem entreprises pour accidents du travail)

## CIVILITÉ

### #1 RENFORCER L'ÉDUCATION À LA CIVILITÉ DANS LES ÉCOLES, LES COLLÈGES, LES ENTREPRISES ET LES CONSEILS DE QUARTIER:

- ▶ Mieux connaître les problèmes spécifiques du handicap
- ▶ Savoir réagir au quotidien en ayant pleine conscience des différentes capacités des populations à saisir l'environnement de la ville:
  - Jeunes enfants (hyperactivité, ignorance des dangers)
  - Seniors (mobilité ralentie, réflexes émoussés et perception amoindrie des dangers: réduction de la vue et de l'audition)
- ▶ Respecter les codes (conduite sur route, sur trottoir)
- ▶ Acquérir les gestes de base pour faire face aux accidents domestiques (feu, malaise, blessures) avec le soutien des bénévoles de la Croix Rouge et des Pompiers

### #2 APAISER LE TRAFIC AUTOMOBILE

Réduction drastique des vitesses : vitesse limitée à 30km/h via multiplication des dos d'âne et chicanes, campagnes d'affichage, stage de rééducation au code de la route..)

## VIVRE ENSEMBLE

### #1 UN PROJET PARTICIPATIF DE RÉDACTION D'UNE CHARTE

- ▶ Parler et échanger sur le «vivre ensemble» dans Rueil, via un projet participatif de rédaction d'une charte: une première étape serait un recensement des propositions animé par les conseils de quartier (charte du citoyen, charte de civilité, etc ...)
- ▶ Diffusion et affichage de cette charte du «vivre ensemble» dans les écoles, les commerces et les clubs
- ▶ Changer le discours : parler positivité : sécurité (-) vivre ensemble (+)

### #2 RENFORCER LE RÔLE DES MÉDIATEURS

Faire connaître les médiateurs et leur domaine d'action sur le terrain (ex: un Rueil Info spécial).  
Renforcer leur rôle en particulier dans les lycées, et faire en sorte qu'ils soient plus disponibles (jusque 2h du matin)

### #3 DÉVELOPPER PLUS DE MIXITÉ DANS L'URBANISME

### #4 FAIRE RESPECTER LES CONSIGNES POUR LES CAMIONS CIRCULANT DANS LA ZAC ARSENAL

## MOYENS

### #1 REDÉPLOYER LES MOYENS HUMAINS DES PERSONNELS IMPLIQUÉS DANS LA SÉCURITÉ DE LA VILLE

En fonction des besoins des quartiers (exemple: mettre en place plus de personnes de sécurité autour des écoles et des collèges)

### #2 ÉVALUER LES SYSTÈMES VIDEO INSTALLÉS :

Utilité des caméras actuelles (justifier les positionnements, le nombre et rendre compte des services rendus)

### #3 FACILITER LA CIRCULATION DOUCE :

- ▶ Développer et sécuriser les zones réservées aux vélos sur la route
- ▶ Installer plus de garages de vélos
- ▶ Installer des panneaux prudence pour vélos et patinettes (style ludique: type parcours des écoles et des collèges)

### #4 ÉLARGIR LES TROTTOIRS

### #5 FAIRE DES EXERCICES D'ALERTE INONDATION